SKLADBY UPRAVOVANÝCH STÁVAJÍCÍCH A NOVÝCH ÚSEKŮ

SKLADBY UPRAVOVANÝCH STÁVAJÍCÍCH ČÁSTÍ A NOVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

S1 SKLADBA ÚPRAVY STÁVAJÍCÍ VOZOVKY V MÍSTĚ NAPOJENÍ NA UL. PLOUČNICKÁ
- PŘÍPRAVNÉ BOURACÍ PRÁCE :
- ODFREZOVÁNÍ ŽIVIČNÝCH POVRCHŮ VOZOVKY – OBRUSNÉ A PODKLADNÍ VRSTVY TL. 100 mm
- ACO 11 TL. 50 mm
- PS, EP 0,25 kg/m2
- ACI 16 TL. 60 mm
- PS, EP 0,25 kg/m2
- VYROVNÁVACÍ NÁSYP – DRCENÉ KAMENIVO 0/32 TL. 0 – 140 mm
- POVRCH ZHUTNĚN NA Edef=45 MPa
- STÁVAJÍCÍ DRCENÉ KAMENIVO

PRŮMĚRNÁ TLOUŠŤKA NOVÉ SKLADBY = 180 mm

S2 SKLADBA ÚPRAV STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ S POVRCHEM Z BETON. DLAŽBY
- CHODNÍK V UL. PLOUČNICKÁ
- OSTRŮVEK U PŘECHODU PRO CHODCE V UL. OBLOUKOVÁ
- PŘÍPRAVNÉ BOURACÍ PRÁCE :
- VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY VČETNĚ KLADECÍ VRSTVY
- NOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA – RŮZNÉ TYPY TL. 80 mm
- KLADECÍ VRSTVA – DRCENÉ KAMENIVO 2–5 mm TL. 40 mm
- STÁVAJÍCÍ NOSNÉ A KLADECÍ VRSTVY Z DRCENÉHO KAMENIVA

TLOUŠŤKA NOVÉ SKLADBY = 120 mm

S3 SKLADBA NOVÉ ČÁSTI CYKLOSTEZKY S ŽIVIČNÝM POVRCHEM – VEDENO PO TERÉNU
- PŘÍPRAVNÉ BOURACÍ PRÁCE :
- ODTĚŽENÍ ZEMINY V TL. PRO NOVOU SKLADBU
- ACO 11 TL. 50 mm
- PS, EP 0,25 kg/m2
- ACI 16 TL. 60 mm
- PS, EP 0,25 kg/m2
- ŠDA – DRCENÉ KAMENIVO 0/32 TL. 200 mm
- HUTNĚNÁ PLÁŇ – Edef= 45 Mpa
- HUTNĚNÝ ZÁSYP DOBŘE HUTNITELNÝM MATERIÁLEM

TLOUŠŤKA NOVÉ SKLADBY = 310 mm (BEZ HUTNĚNÉHO ZÁSYPU PROMĚNNÉ TL.)

S4 SKLADBA NOVÉ ČÁSTI CYKLOSTEZKY S ŽIVIČNÝM POVRCHEM – ÚSEK PODÉL ŽB KONZOLY
- ACO 11 TL. 50 mm
- PS, EP 0,25 kg/m2
- ACI 16 TL. 60 mm
- PS, EP 0,25 kg/m2
- ŠDA – DRCENÉ KAMENIVO 0/32 TL. 200 mm
- HUTNĚNÁ PLÁŇ – Edef= 45 Mpa
- HUTNĚNÝ ZÁSYP DOBŘE HUTNITELNÝM MATERIÁLEM

TLOUŠŤKA NOVÉ SKLADBY = 310 mm (BEZ HUTNĚNÉHO ZÁSYPU PROMĚNNÉ TL.)

S5 SKLADBA NOVÉ ČÁSTI CYKLOSTEZKY S ŽIVIČNÝM POVRCHEM – ÚSEK NA ŽB KONZOLE
- ACO 11 TL. 50 mm
- PS, EP 0,25 kg/m2
- ŽB DESKA KONZOLY

TLOUŠŤKA NOVÉ SKLADBY = 50 mm (BEZ TL. ŽB DESKY KONZOLY)

S6 SKLADBA NOVÉ ČÁSTI CYKLOSTEZKY S POVRCHEM Z BETONOVÉ DLAŽBY – VEDENO PO TERÉNU
- PŘÍPRAVNÉ BOURACÍ PRÁCE :
- ODTĚŽENÍ ZEMINY V TL. PRO NOVOU SKLADBU
- BETONOVÁ DLAŽBA – KOST ROVNÉ HRANY TL. 80 mm
- KLADECÍ VRSTVA – DRCENÉ KAMENIVO 2–5 mm TL. 40 mm
- NOSNÁ VRSTVA – KAMENIVO DRCENÉ 0–32 TL. 100 mm
- ROZNÁŠECÍ VRSTVA – KAMENIVO DRCENÉ 32–63 TL. 150 mm
- HUTNĚNÁ PLÁŇ – Edef= 45 Mpa
- LOKÁLNÍ HUTNĚNÝ ZÁSYP DOBŘE HUTNITELNÝM MATERIÁLEM

TLOUŠŤKA NOVÉ SKLADBY = 370 mm (BEZ LOKÁLNÍHO ZÁSYPU PROMĚNNÉ TL.)

S7 SKLADBA NOVÉHO SJEZDU PRO VOZIDLA POVODÍ OHŘE Z UL. PLOUČNICKÁ K PLOUČNICI
PŘÍMÝ ÚSEK OD KORUNY STÁVAJÍCÍHO SVAHU K VODNÍMU TOKU
- PŘÍPRAVNÉ BOURACÍ PRÁCE :
- ODTĚŽENÍ ZEMINY V TL. PRO NOVOU SKLADBU
- SLUNEČNÍ PANELY 150x1000x3000 mm TL. 150 mm
- NOSNÁ VRSTVA – KAMENIVO DRCENÉ 0–32 TL. 200 mm
- ROZNÁŠECÍ VRSTVA – KAMENIVO DRCENÉ 32–63 TL. 250 mm
- HUTNĚNÁ PLÁŇ – Edef= 45 Mpa
- LOKÁLNÍ HUTNĚNÝ ZÁSYP DOBŘE HUTNITELNÝM MATERIÁLEM

TLOUŠŤKA NOVÉ SKLADBY = 600 mm (BEZ LOKÁLNÍHO ZÁSYPU PROMĚNNÉ TL.)

S8 SKLADBA NOVÉHO SJEZDU PRO VOZIDLA POVODÍ OHŘE Z UL. PLOUČNICKÁ K PLOUČNICI
ÚSEK V OBLOUKU OD KORUNY STÁVAJÍCÍHO SVAHU K CHODNÍKU V UL. PLOUČNICKÁ
- PŘÍPRAVNÉ BOURACÍ PRÁCE :
- ODTĚŽENÍ ZEMINY V TL. PRO NOVOU SKLADBU
- ACO 11 TL. 50 mm
- PS, EP 0,25 kg/m2
- ACI 16 TL. 60 mm
- PS, EP 0,25 kg/m2
- ŠDA – DRCENÉ KAMENIVO 0/32 TL. 200 mm
- ŠDA – DRCENÉ KAMENIVO 63/125 TL. 200 mm
- HUTNĚNÁ PLÁŇ – Edef= 45 Mpa

TLOUŠŤKA NOVÉ SKLADBY = 510 mm

S9 SKLADBA NOVÉHO SJEZDU PRO VOZIDLA POVODÍ OHŘE Z UL. PLOUČNICKÁ K PLOUČNICI
ÚSEK PŘÍJEZDU STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU
- PŘÍPRAVNÉ BOURACÍ PRÁCE :
- VYBOURÁNÍ DLAŽBY A PODKLADNÍCH VRSTEV V TL. PRO NOVOU SKLADBU
- BETONOVÁ DLAŽBA TL. 100 mm
- KLADECÍ VRSTVA – DRCENÉ KAMENIVO 2–5 mm TL. 40 mm
- NOSNÁ VRSTVA – KAMENIVO DRCENÉ 0–32 TL. 150 mm
- ROZNÁŠECÍ VRSTVA – KAMENIVO DRCENÉ 32–63 TL. 250 mm
- HUTNĚNÁ PLÁŇ – Edef= 45 Mpa

TLOUŠŤKA NOVÉ SKLADBY = 490 mm

OBRYS NAVAZUJÍCÍCH ÚPRAV OKOLÍ SJEZDU PRO POVODÍ OHŘE
PODROBNĚ VIZ SAMOSTATNÝ VÝKRES

S10 SKLADBA DOPLNĚNÍ VOZOVKY V UL. PLOUČNICKÁ V MÍSTĚ RUŠENÉ PLOCHY Z BET. DLAŽBY U RUŠENÉHO PŘECHODU PRO CHODCE
- PŘÍPRAVNÉ BOURACÍ PRÁCE :
- VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍ BET. DLAŽBY A LEMOVACÍCH OBRUBNÍKŮ
- ACO 11 TL. 50 mm
- PS, EP 0,25 kg/m2
- ACI 16 TL. 60 mm
- PS, EP 0,25 kg/m2
- STÁVAJÍCÍ DRCENÉ KAMENIVO

TLOUŠŤKA NOVÉ SKLADBY = 110 mm

S11 SKLADBA OPRAVOVANÉHO ÚSEKU STÁV. CHODNÍKU V UL. OBLOUKOVÁ OD UKONČENÍ CYKLOSTEZKY AŽ K DILATAČNÍ SPÁŘE NA MOSTNÍ KONSTRUKCI
- PŘÍPRAVNÉ BOURACÍ PRÁCE :
- VYBOURÁNÍ POŠKOZENÉHO POVRCHU Z LITÉHO ASFALTU
- LITÝ ASFALT JEMNÝ – MA J (ČSN EN 13108–6 a kap. 8 TP) TL. cca 30 mm
- PS, EP 0,25 kg/m2
- STÁVAJÍCÍ PODKLADOVÝ BETON S PŘEPOKLADEM LOKÁLNÍ OPRAVY

TLOUŠŤKA NOVÉ SKLADBY = cca 30 mm

ÚPRAVY NAVAZUJÍCÍCH STÁVAJÍCÍCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

S12 ZRUŠENÍ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY CHODNÍKU V MÍSTĚ RUŠENÉHO PŘECHODU PRO CHODCE V UL. PLOUČNICKÁ S ODSTRANĚNÍM RELIÉFNÍ DLAŽBY A NAHRAZENÍM DLAŽBOU KOST
- BOURACÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE :
- – DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY A SNÍŽENÝCH OBRUBNÍKŮ
- – PŘELOŽKA SNÍŽENÝCH OBRUBNÍKŮ DO ROVINY SE STÁVAJÍCÍMI OBRUBNÍKY – NÁŠLAP cca 150 mm
- ZPĚTNÁ POKLÁDKA PŮVODNÍ DLAŽBY KOST S DOPLNĚNÍM DLAŽBY Z BOURANÝCH ÚSEKŮ
- KLADECÍ VRSTVA – DRCENÉ KAMENIVO 2–5 mm TL. 40 mm
- NOSNÁ VRSTVA – KAMENIVO DRCENÉ 0–32 TL. 100 mm
- STÁVAJÍCÍ NOSNÉ A ROZNÁŠECÍ VRSTVY Z DRCENÉHO KAMENIVA

S13 ZRUŠENÍ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY ODDĚLUJÍCÍHO PÁSU V MÍSTĚ RUŠENÉHO PŘECHODU PRO CHODCE
- DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY A SNÍŽENÝCH OBRUBNÍKŮ
- PŘELOŽKA SNÍŽENÝCH OBRUBNÍKŮ DO ROVINY SE STÁVAJÍCÍMI OBRUBNÍKY – NÁŠLAP cca 150 mm
- OHUMUSOVÁNÍ DOTČENÉ PLOCHY SE ZATRAVNĚNÍM TL. 150 mm

S14 NOVÉ ZELENÉ PÁSY V MÍSTĚ PŮVODNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY S ŽIVIČNÝM POVRCHEM
- ODFREZOVÁNÍ ŽIVIČNÝCH POVRCHŮ TL. cca 100
- OSAZENÍ SLUNČNÍCH OBRUBNÍKŮ
- OHUMUSOVÁNÍ DOTČENÉ PLOCHY SE ZATRAVNĚNÍM TL. 150 mm

S15 ÚPRAVY STÁVAJÍCÍCH NAVAZUJÍCÍCH CHODNÍKŮ S POVRCHEM Z BETONOVÉ DLAŽBY
PŘEKLÁDKA ČÁSTI STÁVAJÍCÍ DLAŽBY V MÍSTĚ NAPOJENÍ NA CYKLOSTEZKU
- PŘÍPRAVNÉ BOURACÍ PRÁCE :
- DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY KOST
- ZPĚTNÁ POKLÁDKA PŮVODNÍ DLAŽBY
- NOVÁ KLADECÍ VRSTVA – DRCENÉ KAMENIVO 2–5 mm TL. cca 30 mm
- STÁVAJÍCÍ NOSNÉ A KLADECÍ VRSTVY Z DRCENÉHO KAMENIVA

POVRCH DLAŽBY V MÍSTĚ NAPOJENÍ BUDE MAX. 20 mm POVRCHEM ZÁKLADU PROTIPOVODŇOVÉ STĚNY (V SOUČASNÉ DOBĚ JE VÝŠKOVÝ ROZDÍL cca 50 mm)

S16 OPRAVY STÁVAJÍCÍCH ŽIVIČNÝCH POVRCHŮ VOZOVEK V MÍSTĚ NOVÝCH A MĚNĚNÝCH OBRUBNÍKŮ
PŘEDPOKLÁDANÁ ŠÍŘKA OPRAVY PODKLADNÍCH VRSTEV 150 mm
PŘEDPOKLÁDANÁ ŠÍŘKA OPRAVY OBRUSNÉ VRSTVY 400 mm
- ACO 11 TL. 50 mm V ŠÍŘCE 400 mm
- PS, EP 0,25 kg/m2
- ACI 16 TL. 60 mm
- PS, EP 0,25 kg/m2
- STÁVAJÍCÍ ŠTĚRKOVÉ VRSTVY

POZNÁMKA
PODROBNÝ POPIS PROVEDENÍ NOVÝCH DLAŽEB – SIGNÁLNÍCH A VAROVNÝCH PÁSŮ apod.
– VIZ PODROBNÉ VÝKRESY

NEZPEVNĚNÉ – ZATRAVNĚNÉ PLOCHY

PŘÍPRAVA CELÉHO ÚZEMÍ

V CELÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ NOVOU STAVBOU V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍCH NEZPEVNĚNÝCH PLOCH
A V NAVAZUJÍCÍM PRUHU ŠÍŘKY cca 1,0 m BUDE PROVEDENA SKRÝVKA ORNICE V cca TL. 150 mm
S ULOŽENÍM NA MEZIDEPONII. ZEMINA BUDE ZPĚTNĚ POUŽITA K OPRAVĚ NAVAZUJÍCÍCH NEZPEVNĚNÝCH PLOCH

NOVÝ NÁSYP 1:2 PŮVODNÍ VYTĚŽENOU ZEMINOU S UKONČENÍM OHUMUSOVÁNÍM TL. 150 mm SE ZATRAVNĚNÍM

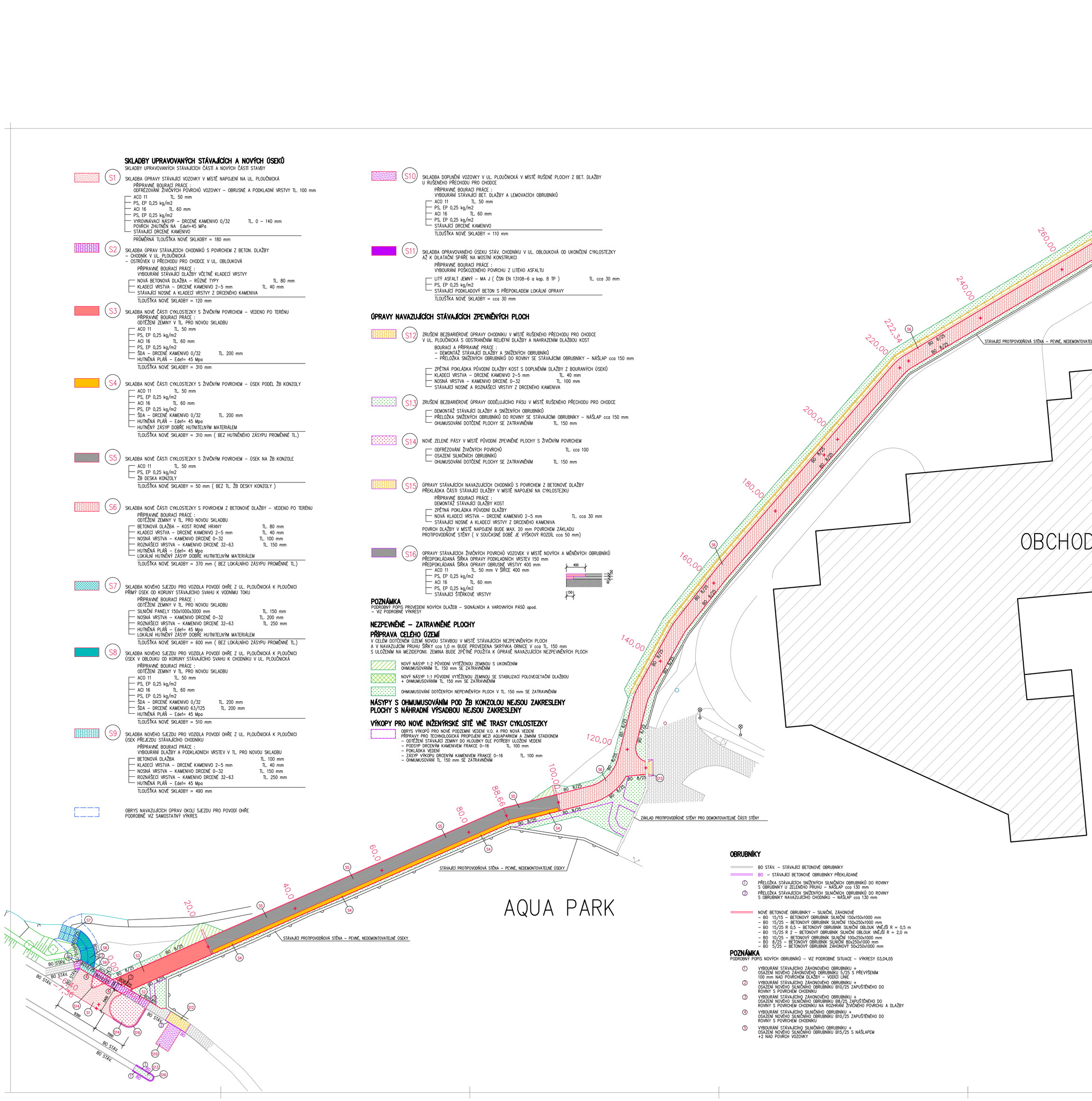
NOVÝ NÁSYP 1:1 PŮVODNÍ VYTĚŽENOU ZEMINOU SE STABILIZACÍ POLOVEGETAČNÍ DLAŽBOU + OHUMUSOVÁNÍM TL. 150 mm SE ZATRAVNĚNÍM

OHUMUSOVÁNÍ DOTČENÝCH NEPEVNĚNÝCH PLOCH V TL. 150 mm SE ZATRAVNĚNÍM

NÁSYPY S OHUMUSOVÁNÍM POD ŽB KONZOLOU NEJSOU ZAKRESLENY PLOCHY S NÁHRADNÍ VÝSADBOU NEJSOU ZAKRESLENY

VÝKOPY PRO NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VNĚ TRASY CYKLOSTEZKY

OBRYS VÝKOPŮ PRO NOVÉ PODZEMNÍ VEDENÍ V.O. A PRO NOVÁ VEDENÍ
PŘÍPRAVY PRO TECHNOLOGICKÁ PROPOJENÍ MEZI AQUAPARKEM A ZIMNÍM STADIONEM
- ODTĚŽENÍ STÁVAJÍCÍ ZEMINY DO HLOUBKY DLE POTŘEBY ULOŽENÍ VEDENÍ
- PODSYP DRCENÝM KAMENIVEM FRAKCE 0–16 TL. 100 mm
- POKLÁDKA VEDENÍ
- ZÁSYP VÝKOPU DRCENÝM KAMENIVEM FRAKCE 0–16 TL. 100 mm
- OHUMUSOVÁNÍ TL. 150 mm SE ZATRAVNĚNÍM



OBRUBNÍKY

BO STÁV. – STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ OBRUBNÍKY

BO – STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ OBRUBNÍKY PŘEKLÁDANÉ

① PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍCH SNÍŽENÝCH SLUNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ DO ROVNY S OBRUBNÍKY V ZELENÉMU PRUHU – NÁŠLAP cca 130 mm

② PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍCH SNÍŽENÝCH SLUNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ DO ROVNY S OBRUBNÍKY NAVAZUJÍCÍHO CHODNÍKU – NÁŠLAP cca 130 mm

NOVÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY – SLUNIČNÍ, ZÁHONOVÉ
- BO 15/15 – BETONOVÝ OBRUBNÍK SLUNIČNÍ 150x150x1000 mm
- BO 15/25 – BETONOVÝ OBRUBNÍK SLUNIČNÍ 150x250x1000 mm
- BO 15/25 R 0,5 – BETONOVÝ OBRUBNÍK SLUNIČNÍ OBLOUK VNĚJŠÍ R = 0,5 m
- BO 15/25 R 2 – BETONOVÝ OBRUBNÍK SLUNIČNÍ OBLOUK VNĚJŠÍ R = 2,0 m
- BO 10/25 – BETONOVÝ OBRUBNÍK SLUNIČNÍ 100x250x1000 mm
- BO 8/25 – BETONOVÝ OBRUBNÍK SLUNIČNÍ 80x250x1000 mm
- BO 5/25 – BETONOVÝ OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ 50x250x1000 mm

POZNÁMKA

PODROBNÝ POPIS NOVÝCH OBRUBNÍKŮ – VIZ PODROBNÉ SITUACE – VÝKRESY 03.04.05

① VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍHO ZÁHONOVÉHO OBRUBNÍKU + OSAZENÍ NOVÉHO ZÁHONOVÉHO OBRUBNÍKU 5/25 S PŘEVÝŠENÍM 100 mm NAD POVRCHEM DLAŽBY – VODÍCÍ LÍNIE

② VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍHO ZÁHONOVÉHO OBRUBNÍKU + OSAZENÍ NOVÉHO SLUNIČNÍHO OBRUBNÍKU B10/25 ZAPUŠTĚNÉHO DO ROVNY S POVRCHEM CHODNÍKU

③ VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍHO ZÁHONOVÉHO OBRUBNÍKU + OSAZENÍ NOVÉHO SLUNIČNÍHO OBRUBNÍKU B8/25 ZAPUŠTĚNÉHO DO ROVNY S POVRCHEM CHODNÍKU NA ROZHRANÍ ŽIVIČNÉHO POVRCHU A DLAŽBY

④ VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍHO SLUNIČNÍHO OBRUBNÍKU + OSAZENÍ NOVÉHO SLUNIČNÍHO OBRUBNÍKU B10/25 ZAPUŠTĚNÉHO DO ROVNY S POVRCHEM CHODNÍKU

⑤ VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍHO SLUNIČNÍHO OBRUBNÍKU + OSAZENÍ NOVÉHO SLUNIČNÍHO OBRUBNÍKU B15/25 S NÁŠLAPEM +2 NAD POVRCH VOZOVKY

LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ VÝZNAMNÉ OBJEKTY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ
- STÁVAJÍCÍ NAVAZUJÍCÍ VOZOVKY, CYKLOSTEZKY A CHODNÍKY S ŽIVIČNÝM POVCHEM
- STÁVAJÍCÍ NAVAZUJÍCÍ CHODNÍKY A CYKLOSTEZKY S POVRCHEM Z BETONOVÉ DLAŽBY
- STÁVAJÍCÍ VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY Z RELIÉFNÍ DLAŽBY BARVY ČERVENÉ
- NOVÁ OPĚRNÁ ZEĎ Z GABIONŮ VÝŠKY 0,5 – cca 1,8 m OD STANIČENÍ 139,64 DO STANIČENÍ 370,05

300,00 STANIČENÍ NOVÝCH ÚSEKŮ CYKLOSTEZKY

S

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ				Ing. Vladimír POLDA projektová činnost ve výstavbě 0602 01 ČKAIT 0100813 405 02 Děčín 2 tel.732 405 403, v.polda@seznam.cz
ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	
Ing.V.POLDA	Ing.V.POLDA	Ing.V.POLDA	Ing.Josef VLK	DATUM 10/2022
STAVEBNÍK	STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN Mírové nám. 1175/5, DATOVÁ Děčín IV–Podmokly, 405 38			STUPEŇ PD PRO VÝBĚR Z.
MÍSTO STAVBY	p.č. 2463/1, 2463/9, 2463/17, 2463/33, 2463/41, 2468/10, 2470/5, 2470/9, 2470/10, 3011/3, k.ú.DĚČÍN			MĚŘÍTKO 1 : 250
DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE				Č. ZAKÁZKY 21/2022
PROPOJENÍ LABSKÉ A PLOUČNICKÉ CYKLOSTEZKY DĚČÍN				Č. KOPIE Č. VÝKRESU : 01
ČÁST PD : D.1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ				
SITUACE – SKLADBY + OBRUBNÍKY				